



# Tekninen yhteistyö, jossa ylitettiin sallitun raja – komission ensimmäinen kartellipäätös teknisen kehityksen rajoittamisesta

Lue koko Newsflash [tästä](#).

## Komission ensimmäinen kartellipäätös teknisen kehityksen rajoittamisesta

Komissio antoi hiljattain päätöksen **Daimleria**, **BMW:tä**, ja **Volkswagen** -konsernia koskevassa kilpailunrajoitusasiassa. Kyseessä on ensimmäinen komission kartellipäätös, joka koskee teknisen kehityksen rajoittamista. Yleisimmin kartellit koskevat esimerkiksi hintakartelleja tai markkinoiden tai asiakkaiden jakamista.



Daimler, BMW, Volkswagen, Porsche ja Audi pitivät säännöllisesti kokouksia kehittääkseen yhdessä SCR-järjestelmiä dieselkäyttöisille henkilöautoille. Yhteistyön ansiosta ne kehittivät teknologian uusien dieselkäyttöisten henkilöautojen typpioksidipäästöjen vähentämiseksi ja toivat teknologian nopeasti markkinoille kuluttajien ja ympäristön eduksi.

Kielletty kilpailunrajoitus koski dieselautojen päästöjen puhdistamiseen käytettävää **AdBlue-tekniikkaa**. AdBlue on urealiuos, jota käytetään SCR-järjestelmissä vähentämään terveydelle haitallisia typpioksidipäästöjä. Valmistajat olivat yli viiden vuoden (2009–2014) ajan yhdessä sopineet, että tekniikkaa ei käytetä täysimääräisesti hyväksi. Komission mukaan kartellin osapuolilla olisi ollut käytössään keinot vähentää päästöjä jopa enemmän kuin mitä EU-säädökset määräävät.

## Lue lisää:

[Kilpailuoikeuden News flash | Komission ensimmäinen kartellipäätös teknisen kehityksen rajoittamisesta](#)

---

Services

Litigation and regulatory

---